



LA GALÈRE
CLUB NAUTIQUE AUVERNIER



LE GALINFO 2024



	page
Votre comité	3
Le mot du Président	4
La Gestion des membres	5
Les comptes et budget	6
La section Canots	7
La rubrique du resp. communication	8
Sortie Club 2023 & 2024	9
La Fête du Port 2024	11
La section Voile	12
Ruban Bleu 2023	13
Les classements 2023	14
Le calendrier 2024	17
La Galérienne 2024	18
Le Championnat FVLJ 2024	19
Le Joran Lourd 2024	20
Jeudicup Swiss Life 2024	21
La rubrique du chef matériel	22
La rubrique de l'intendante	24
Le coin du webmaster	25
L'école de Voile	26
Fête des vendanges d'Auvernier 2024	28
Association Le Frihou	30
Le bar et événements véliques	37
Saison 2023 en photo	38
Stand Up Paddle	39



MATTHEY
DECOLLETAGES



Arnaud Jacopin
Président



Pierre-Alain Dubois
Vice-Président
Responsable sponsoring



Sylvianne Benoît
Secrétaire



Clovis Fahrni
Caissier
Gestion des membres



Lionel Ruedin
Section Voile



Dominique Le Coultre
Section Canots
Resp. communication



Florence Deagostini
Intendance



Valentin Francey
Responsable matériel



Jean-Claude Houriet
École de voile



Jacques Macherel
Webmaster

espace
location

www.espace-location.ch



Arnaud Jacopin
Président

Chères Galériennes, chers Galériens,

C'est avec un immense plaisir que je m'adresse à vous dans cette nouvelle édition du Galinfo, pour partager les avancées enthousiasmantes de notre club nautique.

Permettez-moi tout d'abord d'exprimer notre fierté collective : cette année, nous avons dépassé le cap des 300 membres ! Ce jalon illustre non seulement notre croissance continue, mais témoigne également de l'attractivité et du dynamisme de La Galère. Votre engagement et votre passion sont au cœur de ce succès impressionnant.

Concernant nos infrastructures, une nouvelle excitante pour nos membres : le clubhouse subira une rénovation complète en novembre. Nous prévoyons un rafraîchissement de nos espaces et l'installation d'un système média de dernière génération avec une qualité de son améliorée.

Ce renouveau tombera à point nommé puisque 2024 sera l'année de la voile suisse. Nous pourrons ainsi diffuser des événements d'envergure tels que l'America's Cup, le Sail

GP, les Jeux olympiques et le Vendée Globe. Ces rassemblements seront des occasions privilégiées de partager notre passion.

En tournant nos regards vers l'avenir, nous nous préparons avec anticipation à célébrer le cinquantenaire de notre club en 2026. Des réflexions sont déjà en cours pour proposer une série d'activités mémorables qui reflèteront notre attachement à notre lac et au nautisme.

Je suis également ravi de vous annoncer le renouveau de La Galérienne. Cette régata, qui se tiendra le samedi 1^{er} juin, sera désormais un événement à part entière et dissociée de la Fête du Port qui elle aura toujours lieu du 23 au 25 août 2024. Ce choix devrait permettre des meilleures conditions météo et une meilleure adaptation au calendrier de la FVLJ.

De plus, n'oublions pas la Jeudicup qui célébrera sa 11^e édition. Cet événement, toujours plus attendu, s'annonce déjà comme une édition épique qui continuera de faire parler d'elle.

Je vous remercie tous pour votre dévouement et votre enthousiasme, qui nourrissent l'esprit dynamique de notre club. Ensemble, continuons à faire de La Galère un phare de la tradition nautique et de l'innovation.

Amitiés nautiques



Clovis Fahrni
Caissier
Gestion des membres

Le club compte 300 membres au 25 mars 2024, dont 176 membres pour la section voile, 99 pour la section canot, 17 membres passifs, 5 membres d'honneur et 3 membres collaborateurs.

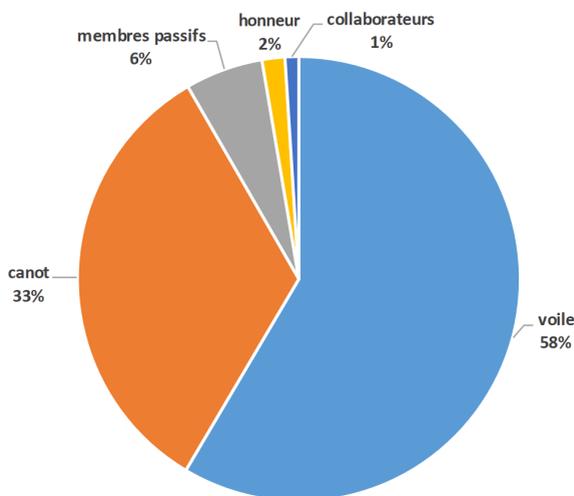
Depuis l'annonce des nouveaux membres dans le Galinfo 2023, nous avons accueilli 17 nouveaux membres pour 8 démissions.

Pour la section voile : Nicolas Weber, Erhan Koçak, Jenny Fazan, Marin Pfeleiderer, Florian et Françoise Jaccard, Pierre-Alain et Silvia Berger, Loïc Marco Guélat, François et Anne Jeannet, Rachel Erard, Sabine Brunisholz, David Jornod.

Pour la section canot : Patrick et Cindy Schenk.

Membre passif : Pascal André pour l'Association du Frihou.

Nous leur souhaitons la bienvenue au sein de notre club.



Château d'Auvernier

ENCAVAGE FONDÉ EN 1603

Thierry Grosjean & Cie
PROPRIÉTAIRE - ENCAVEUR



Comptes 2023

L'exercice 2023 présente un bénéfice de CHF 12'389.68 grâce à la fête du port et au sponsoring, ainsi qu'à la maîtrise des charges du club durant l'année. Par rapport au budget, c'est une amélioration de CHF 3'039.68.

Bilan

Le bilan en augmentation de CHF 12'389.68, et en particulier les liquidités du club, démontrent que nos achats sont réfléchis et que les finances sont saines. Nous pouvons aborder l'avenir avec sérénité.

Recettes

Nouvelle subvention communale qui n'est plus limitée aux membres mineures.

Charges

Augmentation des charges pour manifestations suite à la conférence au théâtre du Passage et premier amortissement des bouées automatiques.

Budget 2024

Le budget 2024 prévoit un bénéfice de CHF 10'650.00 qui tient compte de l'évolution des charges et recettes de ces dernières années. Au vu de l'excellente trésorerie du club à fin 2023, le comité renonce à émettre un bon de soutien d'une valeur de CHF 10.-. Ce montant est déjà déduit de votre cotisation.

Recettes

Adaptation aux comptes 2023. Nous espérons pouvoir renouveler le résultat 2023 des recettes de la Fête du Port, par la reconduction des animations musicales et la recherche de sponsors.

Charges

Adaptations aux comptes 2023.





Dominique Le Coultre
Section Canots

Chère et chers membres,

Une nouvelle année vient de s'écouler au gré des vagues et des vents. Nous sommes heureux de constater que la section canots ne désemplit pas; preuve d'un intérêt toujours grandissant pour notre club nautique. Dans un souci de qualité, toute proposition ou question relative au groupe peut, bien entendu, être envoyée à section-canots.gcna@gcna.ch.

Par ailleurs, l'idée d'un rallye lacustre ouvert à tous refait surface. Il s'agirait de résoudre des énigmes sur un ou plusieurs parcours réalisables durant l'année, au fil de vos sorties et en fonction de vos moyens de locomotion. À l'image du Ruban bleu, les réponses seraient à envoyer au comité avant la fin de l'année. Si l'idée vous intéresse, nous serions heureux de créer un groupe de travail, afin de mettre en place et affiner cette nouvelle formule.

Contactez-nous !

Je vous souhaite une belle année nautique 2024 !





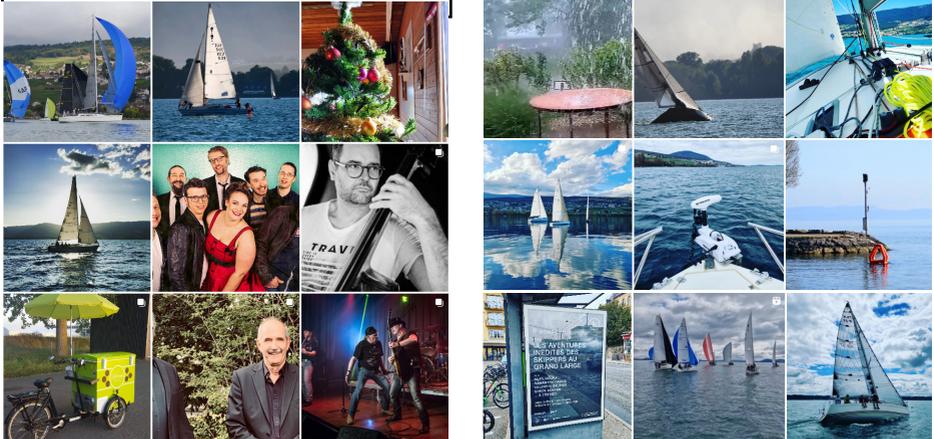
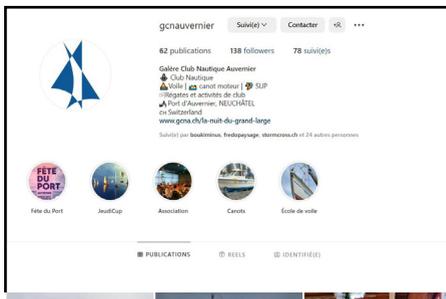
Suivez-nous sur les réseaux sociaux

Si vous souhaitez contribuer au reflet de notre vie associative dans le monde numérique, vous pouvez envoyer vos images et vidéos (même une seule est bienvenue) par mail ou éventuellement à l'aide de la plateforme www.swisstransfer.com, si le volume des données est conséquent.

N'oubliez pas de suivre nos pages :

- www.facebook.com/gcnauvernier
- www.instagram.com/gcnauvernier

A bientôt sur nos réseaux !



ConnectTech.ch
I N F O R M A T I Q U E

La sortie 2023 s'est déroulée à Morat, après un voyage des membres en bateau de la LNM.



Nous avons ainsi profité d'un trajet lacustre pittoresque avant de rejoindre notre guide directement au port de Morat. Ce dernier nous a accompagnés dans le bourg pour nous présenter la vieille ville et son histoire.



Nous nous sommes par la suite rendus au restaurant pour un moment très gourmand et convivial.



RMD MENUISERIE
EBENISTERIE
SARL



!!! Save the date !!!

La sortie est agendée pour le
Dimanche 7 juillet 2024

Cette année, nous vous proposons un repas au clubhouse et un voyage à bord d'un voilier en bois !

Avez-vous déjà entendu parler du Frihou, un cote norvégien à voile aurique basé à Cortailod ? Son équipage nous rendra visite au port d'Auvernier, afin de présenter l'histoire de ce bateau et vous faire naviguer en groupe.

À quoi, des activités pédagogiques animeront grands et petits. Pour en apprendre plus sur ce projet, nous vous invitons à lire l'article aux pages 30-36 de ce Galinfo.

Un rappel du programme avec les heures détaillées est prévu dans le formulaire d'inscription prochainement envoyé par la newsletter. Nous nous réjouissons de vous retrouver à cette occasion !



FÊTE DU PORT

Comme de coutume, la fête fut belle en 2023. Nous remercions encore tous les membres d'avoir joué le jeu. Il est temps de noter les dates pour 2024:

Vendredi 23, samedi 24 et dimanche 25 août 2024

Nous avons besoin de votre participation, de votre présence pour réussir cette fête.

Groupe de music live, DJ sessions, Bar et Foodtrucks, animation pour les enfants et bonne ambiance garantie.



BOISSONS VOEGELI

AV. FORNACHON 32 2034 PESEUX
TÉLÉPHONE 032 737 10 20 FAX 032 737 10 21
info@voegeli-boissons.ch



Lionel Ruedin
Chef Section Voile

La Jeudicup 2023

Belle fréquentation, en légère augmentation. Deux grandes nouveautés en 2023, la première c'est l'introduction des bouées GipsyBuoys, autonomes, que tous les équipages ont réussi avec plus ou moins de facilité à mettre en œuvre et à créer la plupart du temps des parcours intéressants et bien orientés, merci d'avoir joué le jeu ! La seconde c'est la présence pour la première fois d'un équipage 100% féminin, que je félicite pour sa participation !

Pour résumer la saison, c'est 8 courses courues suite à un ou deux orages violents qui nous ont forcé à annuler quelques soirées de pétrole qui n'ont pas permis de lancer des manches équitables.



Une dizaine de bateau présents très régulièrement et une quinzaine de bateaux au départ sur les manches les plus fréquentées.

Le suspens était au rendez-vous en fin de saison avec une jolie bataille entre Sapin, Adrénaline et Canopus respectivement premier, deuxième et troisième au classement général à l'issue de la saison.

Belle ambiance entre les équipages sur l'eau comme au souper, un remerciement particulier à Florence qui nous organise toujours parfaitement l'après-régate et à Thierry qui prépare le repas !

Galérienne 2023

Annulée pour cause de canicule, la prochaine aura lieu quoi qu'il arrive (sauf avis de tempête).

Régate de clôture 2023

Comme souvent à cette saison, très peu venté, nous avons néanmoins donné un départ en direction de Neuchâtel et avons raccourci à un seul tour afin que la plupart des participants puissent finir. Au final, comme souvent dans ces conditions c'est TOTO qui s'impose devant Adrénaline et Tanagra. La régata était suivie d'une jolie remise des prix et d'un souper chasse mitonné par Thierry et son équipe que l'on remercie pour son travail tout au long de la saison !



Saison 2024**Jeudicup SwissLife 2024**

14 régates prévues (voir le calendrier des régates en page 15) avis de course, instructions et inscription gratuite sur manage2sail.

Galérienne 2024

Cette année, changement de format, La Galérienne ressemblera à la « Farewell », un weekend après cette dernière pour attirer les bateaux du Haut-Lac à faire le convoiage une seule fois pour les deux courses et avoir plus

de bénévoles disponibles à la Fête du Port et à la Galérienne.

Championnat FVLJ selon calendrier, une catégorie « double » avec classement en double, depuis 2023, voir sur www.fvlj.ch

Régate de clôture 2024

Format habituel, 2-3 manches prévues selon météo, parcours plus long si vent aléatoire ou faible suivi du repas et de la remise des prix de la Jeudicup.

Ruban Bleu 2023

Cette année le Ruban Bleu est remporté avec un excellent chrono par Dominique Le Coultre sur son Surprise « Pili-pili » en 1h 11min 32 sec (temps compensé) dans une bise de 4 beauforts, le 24 septembre 2023.

Bravo à lui et son équipage



En 2024, inscrivez, vous aussi, votre nom sur le trophée du Ruban Bleu.





JEUDICUP 2024



JEUDICUP

SwissLife 
AG NEUCHÂTEL

Challenge

Team Spirit

Engagement

**Qui remportera
l'édition 2024?**

**On vous attend
tous les jeudis à 19h00
sur la ligne de départ**



afa
afateam.ch



1.	Sapin	Christophe Benoit	15 pts
2.	Adrénaline	Michel Regli	18 pts
3.	Canopus IIII	P. et M. Matthey	22 pts
4.	Sur...Prise (école de voile)	Jean-Claude Houriet	23 pts
5.	Cassius	L. Ruedin & A. Jacopin	27 pts
6.	Black Pearl	Laurent Kuchen	37 pts
7.	ÏAMOMAÏ	Pierre-Alain Dubois	47 pts
8.	GarminGPS	Manfred Bucher	49 pts
9.	ETC...	Maina et Dimitri Benoit	55 pts
10.	Calva III	Clovis Fahrni	56 pts
11.	Iulica	J.-A. Regli	58 pts
12.	Toto Team	Stefano Rosato	66 pts
13.	Amphitrite	André de Montmollin	71 pts
14.	Tanagra	Jean Walder	72 pts
15.	Anemos III	V. et P. Freiburghaus	72 pts

Derniers résultats visible sur le site [Manage2Sail](#)

Nb de régates agendées	13	Nb de bateaux classés	19
Nb de régates courues	8	Nb de bateaux moy. au start	12





No	No d'étrav	No de voile	Equipe	Club	Type de bateau	TCF	Tot	N
1	1930	SUI 920	de Cerjat JEAN-FRANÇOIS	CVN	J/70	0.987	4.0	3.0
2	2368	SUI 1386	Felix FILLIGER	CVN	J/70	0.987	11.0	7.0
3	2430	SUI 06	Arnaud JACOPIN	GCNA	Esse 850	1.112	10.0	7.0
4	2002	SUI 575	Eric JURT	CVN	Surprise	1	26.0	14.0
5	2377	SUI 003	Laurent KUCHEN	GCNA	Onyx 850	1.124	30.0	18.0
6	756	SUI 1	Philippe MATTHEY	GCNA	Luthi 38'2	1.309	31.0	19.0
7	2570	SUI 579	Christian MEULI	CVN	Surprise	1	27.0	19.0
8	1483	SUI 1802	Raymond KERRISON	CVN	Surprise	1	35.0	23.0
9	1962	SUI 2	Walder JEAN	GCNA	Code #	1.036	33.0	24.0
10	2356	SUI 93	Maïna BENOIT	GCNA	Banner 23	1.032	38.0	26.0
11	2187	SUI 1	Michel REGLI	GCNA	Este 24	1.024	41.0	29.0



Régate de clôture 2023

Rang	Bateau	Skipper
1	TOTO team	Stefano Rosato
2	Adrénaline Team	Michel Regli
3	Tanagra	Jean Walder
4	Sapin	Christophe Benoit
5	Black Pearl	Laurent Kuchen
6	ETC...	Dimitri Benoit
7	Anemos III	Vincent Freiburghaus
8	GarminGPS	Manfred Bucher



Cave et Distillerie de la Ruelle
Auvernier

20 avril	Assemblée Générale	Club	Auvernier	Activité
25 avril	La Jeudicup (ouverture)	Club	Auvernier	Régate
2, 16, 23, 30 mai	La Jeudicup	Club	Auvernier	Régate
1^{er} juin	La Galérienne	Club	Auvernier	Régate
5 au 7 juin	La Semaine du Joran Lourd	CVN/GCNA	Neuchâtel	Régate
13, 20, 27 juin	La Jeudicup	Club	Auvernier	Régate
4, 11 juillet	La Jeudicup	Club	Auvernier	Régate
7 juillet	Sortie Club	Club	Auvernier	Activité
<i>--- Pause estivale ---</i>				
15 août	La Jeudicup	Club	Auvernier	Régate
22 août	Préparation FDP	Club	Auvernier	Activité
23-25 août	Fête du Port 2024	Club	Auvernier	Activité
29 août	La Jeudicup	Club	Auvernier	Régate
5, 12 septembre	La Jeudicup / start 18h45	Club	Auvernier	Régate
21 septembre	Régate de clôture + remise des prix de La Jeudicup	Club	Auvernier	Régate/activité





La Galérienne 2024

RÉGATE FVLJ ORGANISÉE PAR GCNA

LA GALÉRIENNE

SAMEDI
1^{ER} JUIN

2024

DÉPART
DÈS 10H00

AUVERNIER



BRASSERIE
BLZ
COMPANY



PLUS D'INFORMATIONS SUR WWW.GCNA.CH

RÉGATE ET MANCHES | REMISE DES PRIX | SOUPER

PROGRAMME DU SOIR

10h00 - Rendez-vous au Port d'Auvernier pour assister au départ de la régates et des 4 manches programmées.



19h00 - Remise des prix de la régates et souper sur inscription . Ouvert à tous les régatiers et tous les membres de la Galère.



Programme 2024

- 17 au 19 mai ● 100 Milles, CVE
- 25 mai ● Farewell, CVN
- 1er juin ● la Galérienne, GCNA
- 15 juin ● l'Y d'Yvonand, CNTY
- 22 juin ● Bol d'Or, CVG
- 6 juillet ● Coupe du Lac, CVB
- 27 juillet ● Voile d'Or, CVC
- 17 août ● Double à Bevaix, CNB
- 7 septembre ● l'Ancre Noire, MY

CHAMPIONNAT FVLJ



Le spécialiste du nautisme



Participer à une régates mythique du lac de Neuchâtel?

Envie de passer trois soirées de folie sur l'eau et à l'après-régate?

Cette année la mythique semaine du Joran Lourd est organisée conjointement par le CVN et la GCNA.

Organisation

CVN • GCNA

www.cvn.ch • www.gcna.ch

Dates

Mercredi 5 juin - Neuchâtel

Jedi 6 juin - Neuchâtel

Vendredi 7 juin - Neuchâtel

+ *souper Gala et remise des prix*

**Inscription et parcours sur
manage2sail**

Départs dès 18 h 45

Remarque

Pour plus de détails, voir sur

www.manage2sail.com,

www.gcna.ch ou www.cvn.ch





Envie de régater ?

Faim de victoire ?

Soif d'apprendre ?

Venez régater dans une ambiance amicale suivie d'un super souper pour débattre ensemble de nos péripéties du jour et tenter de décrocher la victoire.

Le parcours est défini par les IC et s'axe toujours dans le vent. Pour plus de détails, voir sur www.gcna.ch, rubrique La Jeudicup

Parcours

Départ dès 19 h 00

Clôture 20 h 30

Dates

25 avril

2, 16, 23, 30 mai

13, 20, 27 juin

4, 11 juillet

15 août

29 août

5, 12 septembre (départ dès 18 h 45)

21 septembre (clôture et remise des prix)

Inscription sur

[manage2sail](#)



LA SEMEUSE®



Valentin Francey
Chef Matériel

Entretien de la flotte

Canot Moteur : Faciliter l'accès au canot par l'avant, en cours. Un escabot 2 marches a été mis à disposition et doit rester entreposé à l'avant du bateau. Le balcon avant sera renforcé et les amarres seront remplacées.

Surprise : Les amarres seront remplacées.

Le clubhouse, rénovation et entretien.

Le remplacement et/ou l'assainissement du chauffage électrique de notre clubhouse est toujours d'actualité. Ce projet sera donc

financé et géré par la commune de Milvignes, et se concrétisera dans un délai qui nous est encore inconnu.

Travaux de rafraîchissement (novembre)

- Les tables seront emportées pour un rafraîchissement.
- Les plafonds de la cuisine et de la salle seront plaqués de plaques de plâtre, lissés et peints en blanc.
- Les murs seront également entretenus et blanchis pour certains. Comme ils seront mis à nus, nous profiterons de revoir un peu la déco.
- Un nouvel éclairage composé de spots encastrés dans les plafonds sera installé.
- La porte d'entrée sera repeinte et entretenue.
- Le plan de cuisson sera remplacé.
- Le lave-vaisselle sera remplacé par un appareil semi-professionnel qui vous permettra de laver en 10minutes.



obateau.ch

Moteur et Voile

079 717 70 72

alexandre@obateau.ch

- La vaisselle et les ustensiles de cuisine seront complétés et/ou remplacés.
- Nous remplacerons également la sono par un système plus simple et plus performant.
- Le projecteur sera remplacé par un écran.

Dans le cadre de cette rénovation, nous allons donc nous séparer de plusieurs articles dont certains ont été cités ci-dessus. Si du matériel vous intéresse, n'hésitez pas à m'en parler, nous serions ravis qu'il trouve un nouvel emplacement.

Les extérieurs

Nous allons réfléchir à la platebande Est. Un projet est en cours d'élaboration. L'idée est d'arboriser autour d'un bateau échoué.

Vous avez peut-être sous la main, une petite embarcation (2-3m grand max), ou je ne sais quel objet nautique qui pourrait être revalorisé dans cette platebande ? Cela pourrait nous intéresser.

Divers

N'hésitez pas à me parler de vos idées et de vos souhaits concernant le matériel, l'entretien ou le développement de notre magnifique club.

Je vous souhaite un bel été et de bons moments avec notre matériel !



D'Agostino Marine Sarl
Mécanique navale
 2012 Auvernier





Florence Deagostini
Intendante

Cher galériens, chère galériennes

Le bilan 2023 est bon, le club a partagé d'excellents moments sur le lac et sur la terre. Gardons cet enthousiasme pour le futur.

Cette année le clubhouse est à l'honneur. C'est avec plaisir que je vous annonce que nous allons le relooker afin qu'il puisse encore pleinement nous satisfaire pendant de nombreuses années.

Après avoir repensé et amélioré l'efficience des régates, c'est le moment de rafraîchir l'espace de notre club.

Les finances et une saine gestion nous permettent d'apporter un peu plus de confort et de modernité.

C'est donc un comité toujours à la recherche de nouvelles idées et grâce à un président ad hoc qui sait motiver ses troupes, que nous entamons la saison sous les meilleurs auspices.

Nul doute que vous tous, usagers du clubhouse, saurez respecter les règles en vigueur pour son usage et son entretien approprié.

Je me permet de vous en rappeler les principales :

- Consommer uniquement les boissons mises à disposition.
- Laisser l'espace propre et en ordre après votre visite ou lors de votre réservation privée.

Je vous invite vivement à participer aux différentes activités proposées durant l'année pour parfaire cette convivialité qui nous caractérise si bien.



**BRASSERIE
BLZ
COMPANY**

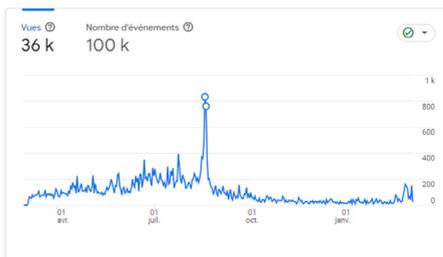


Jacques Macherel
Webmaster

L'année dernière ce sont 6 900 visiteurs qui ont visité notre site Internet entre le 1^{er} mars 2023 et le 29 février 2024. C'est une valeur très proche de l'année précédente avec juste 250 visiteurs de plus (4% d'augmentation).

En revanche, seulement 36'300 pages vues contre 42'600 l'année d'avant. Ce recul est probablement lié au fait que le wifi qui couvre le port a été en panne pendant plusieurs mois entre septembre dernier et février, de cette année, ce qui a privé notre site internet de la webcam et de la station météo. Il est à noter que la maintenance du réseau Wifi du port n'est pas de la responsabilité de La Galère mais que c'est la commune d'Auvernier qui mandate un informaticien pour assurer son bon fonctionnement.

Fréquentation du site internet :



Liste des 10 pages les plus consultées

Titre de la page de l'écran	↓ Vues	Utilisateurs	Vues par utilisateur	Durée d'engagement moyenne
	36 363 100 % du total	6 904 100 % du total	5,27 Égal à la moyenne	1 min 17 s Égal à la moyenne
1 GCNA - Galère Club Nautique Auvernier	24391	4499	5,42	54 s
2 GCNA : Fête du port	2727	1 663	1,64	40 s
3 GCNA - Station météo	1835	634	2,89	44 s
4 inscription au repas	1 094	268	4,08	45 s
5 GCNA - Club réservation	966	387	2,50	1 min 06 s
6 Programme	732	454	1,61	47 s
7 GCNA - Paddles	712	150	4,75	1 min 25 s
8 GCNA - Galère Club Nautique Auvernier	545	546	1,00	0 s
9 Jeudicup	518	250	2,07	39 s
10 Jeudicup Organisation	396	165	2,40	52 s





Jean-Claude Houriet

École de voile

De nombreuses inscriptions ont été enregistrées en 2023 et le premier cours a été donné en mai au soleil dans la bise.

Un groupe a navigué de 16h00 à 18h00, un second de 18h30 à 20h30.

La bise était froide et trop forte à la fin du mois, deux sorties ont été annulées. La météo a ensuite été capricieuse, nous avons subi des calmes et des orages. Il était très compliqué de suivre l'agenda et des horaires fixes. Notre Surprise a finalement effectué 13 sorties de deux heures en École de Voile.

Les cours pour débutants 2024 seront organisés le mercredi en fin de journée et commenceront en mai. Les dates seront fixées en fonction des inscriptions.

Une activité de deux heures comprendra une partie théorique et une partie pratique. Chaque navigateur aura l'occasion de discuter de la météo, des règles de sécurité et de participer à la manœuvre du voilier.

Il faudra observer le vent, ajuster et régler les voiles, travailler l'équilibre et barrer le bateau.

École de voile GCNA

Préparer le voilier ; observer le vent et la météo ; manœuvrer et régler les voiles ; barrer à différentes allures ; travailler quelques objectifs du permis catégorie D (bateaux à voile). Participer à la vie du Club.

Mercredi de 18h30 à 20h30.

Pour cinq activités de deux heures :
membre GCNA 100.- / non membre 150.-

4 places sont disponibles à bord du Surprise.

Inscriptions :

032 968 40 87 / 078 886 29 19





Voilier lesté de type Surprise

Longueur de coque	7,65 m.	Flottaison	6,60 m.
Bau maxi	2,48 m.	Tirant d'eau	1,60 m.
Poids	1250 kg.	Lest	500 kg.
Grand-voile	16,50 m ²	Génois	17 m ²
Solent	11 m ²	Spi 7/8	45 m ²
Spi de tête	69 m ²	Asymétrique	45 m ²

Découverte de la navigation à voile, formation pratique et théorique.
Chaque semaine d'avril à octobre.



CLAUDE-ALAIN POLIER

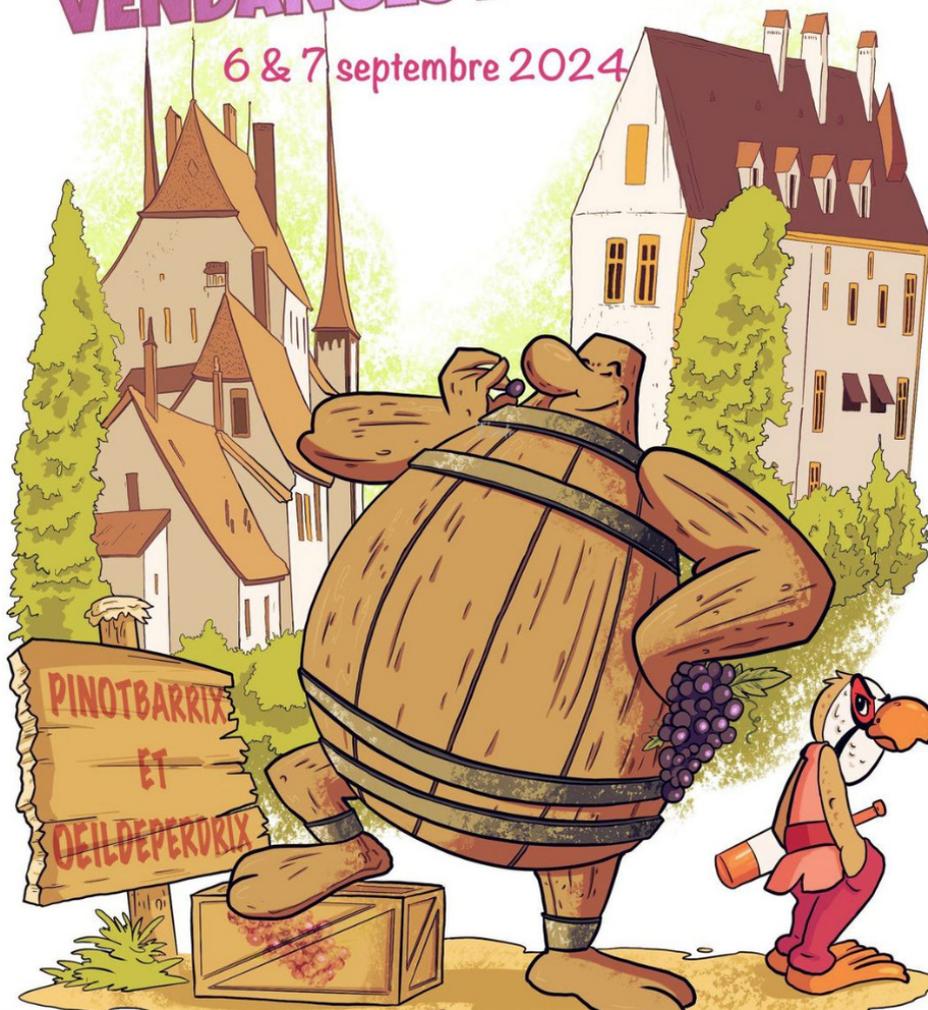
Chef de vente



Fête des vendanges d'Auvernier 2024

33È ÉDITION DE LA FÊTE DES VENDANGES D'AUVERNIER

6 & 7 septembre 2024



telemarine
electronics

La Galère aura son stand, venez nombreux y boire un verre.

Cette année, le thème de la Fête des Vendanges d'Auvernier est...

Pinotbarrix et oeildeperdrix : au pays du non-filtré !

Nous sommes en 11 après la fusion. Tout le canton est occupé par le cashless. Tout ? Non ! Car un village peuplé d'irréductibles perchettes résiste encore et toujours à l'invasisseur. Et la vie n'est pas facile pour les garnisons de légionnaires cashless des camps retranchés de Montant minimum, Surconsum, Novum Castrum et Columbarium...

Pour cette nouvelle aventure de pinotbarrix et oeildeperdrix, les deux compères retournent dans leur terre natale, pays d'origine du non-filtré ; ça promet une belle fête !

La Galère sera du banquet !

On vous attend au stand de La Galère pour boire un verre de rhum arrangé maison, déguster quelques accras de morue, ou simplement discuter et passer un bon moment. Pour la dernière fois cette année, c'est Nicolas qui tiendra le stand, avant le grand départ pour la Mini Transat en 2025. Venez nombreux et nombreuses pour le soutenir !

Revivez la Nuit du Grand Large

La conférence voile de l'année 2023 !

La Nuit du Grand Large a eu lieu le jeudi 9 février 2023 au Théâtre du Passage de Neuchâtel.

La Galère, la banque Bonhôte et ses partenaires ont organisé une grande soirée sur le thème de la course au large en présence de plusieurs skippers de renom pour la première fois à Neuchâtel.

Revivez l'événement comme si vous y étiez !

Lien du live: <https://gcna.ch/manifestations-images-23>





Après deux années consécutives sur le thème des métiers du lac, je souhaite vous présenter un nouvel article dédié cette fois à un bateau emblématique qui navigue sur notre beau lac de Neuchâtel.

Il s'agit du "Frihou", un voilier en bois de type cotre norvégien, avec une grand-voile à corne et deux voiles avant. Ce projet avait été commandé en 1971 auprès de l'architecte naval lausannois François Gräser, par un client privé souhaitant faire du cabotage en mer. Son nom proviendrait d'un mélange entre le prénom de l'architecte et le nom du client.



Schéma du Frihou - grand-voile aurique et son pic (corne) permettant de la hisser avec deux drisses.

Au-dessus : le flèche. Foc et trinquette à l'avant.

Surface vélique de 28,3 m².

Les pays côtiers voisins sont à ce moment-là dans un tournant culturel majeur : le renouveau de la voile traditionnelle, avec une nouvelle forme de convivialité se détachant de l'esprit des régates. Un mouvement grandissant qui offre aujourd'hui de nombreuses manifestations maritimes patrimoniales dans toute l'Europe (*par exemple les Tonnerres de Brest*).



Photo : Association du Frihou, Les Tonnerres de Brest 2012

Ce voilier à gréement aurique (grand-voile à quatre côtés, dans l'axe du bateau) s'inscrit dans un style imprégné des bateaux de travail (pêche, pilote, sauvetage, etc.), du XIX^e et début XX^e siècle, par exemple sur les côtes françaises ou anglaises, et s'oriente sur un plan adapté à la croisière de plaisance, proche des dessins de l'architecte naval norvégien Colin Archer (1832-1921) qui a aussi inspiré le "Kurun" ("Tonnerre" en breton). L'influence des barques de pêche traditionnelles en Méditerranée est aussi à considérer,



MERSE IMMO

VOTRE PARTENAIRE EN IMMOBILIER
IHR IMMOBILIEN PARTNER

notamment à travers les constructions de la famille Ruoppolo entre 1880 et 1967 (barquette marseillaise ou dit plus généralement "pointu", proue et poupe pointues, à voiles latines, également employée à l'aviron ou au moteur pour des joutes).



Le Frihou, quant à lui, reste couché sur ses plans durant plusieurs années, car le projet ne mène finalement pas à sa construction. En 1977, les plans sont achetés par le chantier naval Cachelin, dans la région de Neuchâtel, afin d'en faire un projet d'enseignement en charpente de marine traditionnelle pour les apprentis.

Jean-Louis Strohheker était l'un de ces apprentis. Il m'a accordé son témoignage :

Quand as-tu travaillé sur le Frihou ?

J'étais apprenti 3 années dès 1976.

Peux-tu citer des tâches / des opérations et leurs termes techniques auxquelles tu as participé sur cette construction ?

Ma première étape a été de dessiner les couples en grandeur réelle, selon les cotes

de l'architecte. Ensuite, nous avons réalisé les gabarits des couples. En 3^{ème}, il y a eu la fabrication des membrures, et enfin l'assemblage du tout.

Le Frihou a-t-il vu passer plusieurs générations d'apprentis ?

Oui. Pour ma part, j'ai quitté mon employeur à la fin de mon apprentissage pour aller travailler au chantier naval Egger à St-Aubin.

Quel est ton meilleur souvenir sur ce chantier ?

La mise en place des membrures où on voit enfin la forme du bateau.

As-tu également suivi des cours de dessin chez l'architecte Gräser ?

Oui. Je lui ai également acheté les plans de mon bateau "La Vie en Rose". Je l'ai construit moi-même et j'ai traversé deux fois l'Atlantique en solitaire.

Peux-tu éventuellement me dire quelque chose concernant cet architecte ?

Il aimait bien les bateaux très solides, donc très lourds. Aujourd'hui, on cherche à diminuer le poids pour aller plus vite.

Qu'as-tu ressenti lorsque Le Frihou a finalement été mis à l'eau par son association ?

Le plaisir de voir un bateau qu'on a vu naître depuis le traçage des couples.



As tu navigué avec par la suite ?

Oui, mais très peu de temps, car j'avais mon propre voilier.

Que penses-tu du Frihou, aujourd'hui ?

C'est un vieux style de bateau en bois qui fait partie du patrimoine. J'ai d'ailleurs moi-même un lacustre de 1946 que j'entretiens dans ce même engouement.



Le Frihou au large de Chevroux

Après un nouvel arrêt de sa construction, Le Frihou reste en cale sèche durant de nombreuses années dans la région du Bas-lac, avant d'être repris par Jean-Marc de Montmollin, également ancien élève du chantier Cachelin et ancien élève en dessin technique chez Gräser. L'Association du Frihou voit alors le jour en 2003, afin de soutenir sa construction grâce à des passionnés en charpente de marine voulant restaurer et entretenir des embarcations en bois. Après plusieurs étapes en atelier et beaucoup de fonds pour le matériel, Le Frihou est finalement inauguré en 2005 au port de Cortaillod et commence ainsi un nouveau chapitre de son histoire qui verra ce bateau très ancré (sans jeu de mot) dans le sol carquois.

Sorties hebdomadaires, manifestations portuaires, mise à l'eau du Frihou en eau salée ; des événements aussi nombreux que tous les adhérents ayant goûté un peu, beaucoup, ou très longtemps aux activités de l'association.

En 2023, je rencontre pour la première fois l'Association du Frihou. Découvrant sa riche histoire qui m'émerveille, je prends deux fois le large avec son équipage en direction de Chevroux. Lors de ces échanges, je découvre une nouvelle génération de membres qui reprend le flambeau, avec quelques vétérans faisant ainsi office de "mémoire du groupe".



Vue sur la poupe du Frihou

Pascal André, le président actuel, a répondu à quelques-unes de mes questions au sujet de son vécu associatif :

Comment es-tu devenu président ?

J'ai pris la présidence en 2023, à la suite de grands changements au sein de l'association.

L'idée de la voir se dissoudre après plusieurs années d'essoufflement n'était pas concevable, alors j'ai demandé de continuer, car on ne pouvait pas laisser tomber Le Frihou. Mais je n'avais pas non plus de plan établi pour garantir la suite.

Depuis quand es-tu membre ? Que faisais-tu aux prémices de l'association ?

Je suis arrivé dans les débuts de l'association. Le bateau était déjà bien abouti, alors je faisais surtout de l'entretien.

Comment l'intérêt est-il né ?

Je suis venu par le goût du bois et l'odeur du bois. Je naviguais auparavant sur des dériveurs en bois tels que des Fireball et ça me plaisait de revenir sur une embarcation qui grinçait partout, typique de ce genre d'unités qui font selon moi un bruit spécifique en fonction du réglage. Une embarcation bien réglée fait un joli bruit.

As-tu un intérêt pour le monde marin-côtier, le patrimoine des bateaux de travail, par exemple celui de la Bretagne ?

Oui, j'aime les vieilles voiles, je me suis d'ailleurs déjà rendu à Brest avec Le Frihou et j'aimerais retourner dans cette région, par exemple à Douarnenez. Je suis charmé par tous ces bateaux d'époque que l'on peut retrouver.



Au début de l'association, le premier président était Jean-Daniel Renaud. Comment ça a commencé ?

L'association s'est fondée en parallèle des activités de Jean-Marc de Montmollin qui tenait à ce moment-là un chantier naval à Cortailod. Parmi le groupe réuni aux débuts de ce mouvement, Jean-Daniel était l'un des plus

actifs et est naturellement devenu Président. Il a apporté beaucoup pour l'association et a permis de maintenir des délais raisonnables pour la première mise à l'eau du Frihou [en 2005]. Mais tous les membres qui sont à l'origine de ce projet ont donné beaucoup de leur temps (et de leur sous...) pour achever cette fameuse construction.



Proue du Frihou et son bout-dehors

Que penses-tu de ce renouveau traversé par l'association entre 2023 et 2024 ?

J'ai un grand plaisir de voir cette nouvelle dynamique et je suis très reconnaissant de tout le travail réalisé par les membres, y compris celui qu'on ne voit pas forcément. Je pense que nous traversons un beau nouveau départ pour Le Frihou et son association.

Qui peut joindre et participer ?

Tout le monde peut s'inscrire et venir à bord. Le Frihou nécessite tout de même le permis voile et le permis moteur pour naviguer. Un équipage avec au minimum 2 skippers formés et habitués au navire permet de prendre jusqu'à 10 personnes à bord. Nous transmettons avec plaisir les notions de base et les compléments requis pour de la voile traditionnelle. Les membres peuvent apprendre à tenir la barre, préparer les voiles et tout ce qui peut se faire à bord, dans un esprit bienveillant et amical. Ça reste un bateau de plaisance et de cabotage qui n'est pas prévu pour des courses. Les personnes intéressées à passer un permis de navigation sont quant à elles invitées à perfectionner leur pratique auprès

des moniteurs agréés, car nous ne sommes pas une école de voile et nous n'avons pas cet objectif.

Que souhaites-tu pour l'association à l'avenir ?

Je souhaiterais que nous soyons mieux connus sur nos lacs et même jusqu'à Douarnenez en Bretagne. Éventuellement faire un jumelage avec des homologues lacustres ou côtiers. J'aimerais également garantir une relève de passionnés et favoriser notre présence aux événements liés à la navigation et son patrimoine.

As-tu un message pour le Club nautique d'Auvergnier, La Galère ?

Je serais heureux d'accoster au port d'Auvergnier lors de nos sorties hebdomadaires ou autres événements pour leur présenter Le Frihou; également pour naviguer avec eux si le cas se présente. J'aimerais faire le pas et montrer qu'après 20 ans, Le Frihou est toujours en pleine forme et notre équipage passionné.

Je remercie sincèrement Pascal pour son témoignage et lui souhaite bon vent sur notre lac.

Ainsi, cette nouvelle équipe est toujours imprégnée d'un intérêt pour la charpente de marine et la voile traditionnelle. Elle se retrouve en hiver au chantier naval Foresti à Chevroux pour entretenir Le Frihou et navigue les beaux

jours idéalement chaque semaine depuis Cortaillod. Elle souhaite partager sa passion avec le plus grand nombre grâce à une nouvelle formule pédagogique à destination de son équipage et du public. C'est pourquoi de nouveaux projets didactiques sont élaborés dès 2024, toujours avec Le Frihou au centre des discussions.



Mât du Frihou

En conclusion, j'ai découvert un bateau associatif porteur d'une tradition nautique internationale qui n'est indubitablement pas autochtone dans ses racines, mais qui s'épanouit tout de même sur notre lac, grâce à l'énergie et la motivation de nombreux membres actifs, soutien, sponsors et donateurs - ceux-ci bien du coin - depuis deux décennies. Une véritable fresque vivante qui continue sur sa ligne originelle, tout en s'adaptant à une nouvelle génération, motivée et prête à relever de nouveaux défis.



Pour aller plus loin et encore plus loin :

Association du Frihou, 2016 Cortaillod
www.frihou.ch, info@frihou.ch
facebook.com/lefrihou
instagram.com/lefrihou

- « Manœuvrer un cotre traditionnel, *Chasse-marée n°36*, 198
- *Guide de la construction des bateaux en bois*, éditions Chasse-marée
- *Guide de la manœuvre des petits voiliers traditionnels*, éditions Chasse-marée
- *Guide des voiliers de pêche*, éditions Chasse-marée
- *Guide des termes de marine*, éditions Chasse-marée
- *Voiliers traditionnels*, par Dominique Le Brun, éditions Le Télégramme
- *The Gaff Rig Handbook*, History, Design, Techniques, Development, par John Leather, éditions Bloomsbury
- *Colin Archer et le norvégien*, par John Leather, éditions Maritimes et d'Outre-mer
- *Kurun autour du monde*, par Jacques-Yves Le Toumelin, éditions Hoëbeke
- *Aux travailleurs de la mer*, par Alain et Dominique Robet, éditions Ouest-France (voir aussi l'Oeuvre du Marin breton, Jacques de Thézac, 1862-1936, et son Almanach)
- La page internet : https://www.chasse-maree.com/to_utsavoir/barquette-marseillaise/
- Pour une bonne ambiance, la musique des Marins d'Iroise ou encore celle des Gâts de l'Almanach (non exhaustif).





Dans un but constant d'amélioration de notre offre au Clubhouse, nous avons signer un partenariat avec la BLZ, une brasserie artisanale d'Orvin. Vous pouvez dès à présent y déguster leur bière au Clubhouse.

La Lager BLZ

Les bières spéciales

- West Coast
- Mosaic
- Autres découvertes

Vous découvrirez également une étagère de présentation de nos vigneron et des vins disponibles. En plus des Non-filtré, Chasse-las Oeile-de-Perdrix et Pinot Noir, nous vous proposerons dorénavant un vin du moment pour varier les plaisirs.

Nous sommes fiers de compter parmi les producteurs Domaine de Montmolin, Cave du Chateau d'Auvernier, Bouvet-Jabloir et Cave de la Ruelle.

Nous les remercions également pour leur soutien de longue date. Santé!

Regardons ensemble des événements sportifs au Clubhouse

Cette année la Suisse sera représentée dans de nombreux événements véliques. Nous allons également améliorer notre système de diffusion de médias et sono afin de suivre ensemble au clubhouse ces événements.

On vous tiendra au courant prochainement.





DUVOISIN NAUTIQUE

& SPORTS

Stand Up Paddle

à disposition des membres de la
Galère

GRATUITEMENT

www.gcna.ch/paddles



IMPRESSUM

Rédaction :
Le comité GCNA

Relecture :
Anne-Caroline Le Coultre

Graphisme, mise en page :
Arnaud Jacopin

Photos :
Christian Jaquier
Arnaud Jacopin
Dominique Le Coultre

AUVERNIER
BOUVET-JABLOIR

MAISON FONDÉE EN 1923

VINS - WEINE



WWW.GCNA.CH