

Le galinfo

Le Galinfo est le journal distribué deux fois par année aux membres du club de la Galère.
En voici pour vous, chers Internauts, quelques extraits

LE GALINFO - Hivers 00-01



Pour une 1ère année ce fut un bon millésime, un peu chargé du fait qu'il a fallu cumuler ma fonction avec celle de la présidence de la commission technique, mais for heureusement dans le courant de la saison notre ami Philippe Bongard est venu épauler le comité dans cette fonction.

Chapitre voile:

En 2000 La Galère a innové!

A commencer par la régates d'ouverture interclubs (CVN, Société Nautique de Cudrefin et la Galère) ce qui fut déjà un événement de pouvoir réunir trois clubs pour une régates d'ouverture et qui a été un véritable succès!! 29 bateaux...

Selon un principe de rotation après le CVN et suite à un tirage au sort c'est la Société Nautique de Cudrefin qui aura le plaisir de l'organiser pour l'entrée dans le troisième millénaire alors que la Galère l'organisera en 2002....

Avec l'Ozone : un bateau extraordinaire mis à la disposition de notre club par son concepteur et constructeur V.Steiner et comme la chance ne vient jamais seul le bateau était barré par J.P Zigertz qui après avoir navigué sur Mérit, participé aux jeux Olympiques d'Atlanta c'est gentiment mis à disposition pour faire découvrir à de jeunes navigateurs (à voir le projet Ozone dans la section voile) le plaisir de la régates et ceci jusque sur le lac Léman.

Ensuite avec La Galérienne : avec 51 bateaux au départ ce fut un succès et le fait de faire la remise des prix dans la soirée, les navigateurs sont restés et cela a généré une super ambiance dans la tente et au bar du club-house a en perdre sa pipe pour certain.....

Un bémol toute fois vu le peu d'intérêt des membres à utiliser le Bélouga nous avons décidé au vu du coût que cela engendré d'abandonner l'expérience et de le mettre en vente (pour les membres intéressé veuillez vous adresser au près de JC Houriet).

La régates de clôture : une belle ambiance mais peu de vent, à revoir peut-être la formule 1 ou 2 départs à une heure fixes? N'oublier pas d'aller admirer les photos sur notre site Internet !!!

Au chapitre manifestation:

Si l'exploitation du bunker n'a pas eu lieu du fait d'un temps exécrable! La soirée de la remise des prix du championnat de la Fédération des Lacs Jurassiens a été un succès extraordinaire,

nous attendions 100 à 120 personnes et se fut 180 personnes qui ont participé à cette soirée dont les vedettes n'étaient pas les navigateurs mais ni plus ni moins **Mike Horn!** En personne à peine de retour de son tour du monde par l'équateur, à pied en vélo, à la voile.... Avec sa gentillesse et sa simplicité habituelle nous a donné quelques reflets de son extraordinaire exploits et ensuite a remis en personne les prix aux équipages très heureux d'être photographier à ses coté et de pouvoir serrer la main de ce grand homme !

Comme vous pouvez le constater la saison fut intense ce qui par l'exploitation de L'Ozone et du Bélouga ainsi que le complément de l'équipement du Sillinger a engendré certaines dépenses, en plus la baisse de fréquentation du Club-House, fait que la saison se termine par un léger déficit, mais un club se doit d'avoir des activités (pas toujours rentables) et cela n'a pas freiné le dynamisme du comité pour la prochaine saison dont le programme sera bien rempli avec d'autres part une fête du port fixé au 25 août en même temps que la Galérienne. (Une date à fixer dans votre agenda au plus vite).

Je remercie Les épouses pour leur aide et la préparation des repas lors des régates et des soirées du jeudi

Les membres qui par leur engagement ont collaborés au bilan très positif de cette saison, le comité pour son engagement et son soutien et particulièrement notre Ami Bernard Bracher qui quitte le comité après huit ans d'activité comme intendant ou chacun(ne) a pu apprécier sa disponibilité et ses qualités de cuisinier. Rassurer-vous nous aurons encore souvent l'occasion d'en profiter. D'autre part je salue avec plaisir l'arrivée dans notre comité Mme Florence Deagostini qui aura la rude tâche de remplacer Bernard, mais pas de problème Florence est déjà à pied d'œuvre...

N'oublier pas notre site Internet Jacques Macherel fait un travail super, vous trouverez toutes les pages du Galinfo sur le site ainsi que des photos reflétant la saison écoulée et + encore... Je vous souhaite un super passage dans le 3ème millénaire.

A bientôt, au club-House?

Et n'oublier pas chers membres la Galère ça régate le jeudi.

Le Président

Marcel Sgualdo



LA VOILE

Philippe BONGARD

Projet Ozone

Au cours de la saison écoulée, Ozone, le prototype dessiné et construit par Vincent STEINER a représenté, lors de plusieurs régates, les couleurs de notre club.

Skippé par Jean-Pierre ZIEGERT, Ozone a brillé lors de plusieurs épreuves. Le plus beau résultat de la saison a sans nul doute été enregistré lors du Bol d'Or sur le lac Léman où Ozone est arrivé à la 8è place

du classement général monocoque, où ne figuraient pas moins de 300 inscrits.

Si nous pouvons être fiers et saluer les résultats enregistrés, il nous faut maintenant nous tourner vers l'avenir et la saison 2001.

Il est désormais impératif pour notre club de pouvoir compter sur l'arrivée de jeunes afin d'assurer son avenir sportif. Ozone pourrait donc nous servir à atteindre ce but.

Comme la saison écoulée nous l'a démontré, ce bateau, bien mené est capable des meilleurs résultats. De plus, en navigation, il est fun et procure des sensations fantastiques. Tous les ingrédients sont donc réunis pour attirer du monde.

Nous allons donc nous approcher d'écoles ou de centres de formations pour présenter la voile et rechercher des jeunes intéressés à la navigation.

Le skipper d'Ozone sélectionnera et formera un équipage avec les meilleurs candidats. Nous proposerions aux autres de participer aux régates sur les autres bateaux où nous savons qu'un manque d'équipiers se fait sentir.

En finalité, et pour apporter un intérêt supplémentaire à notre démarche, nous pourrions inscrire notre bateau à une régate prestigieuse par exemple en avril 2002 au Spi Ouest France.

Le comité pourra vous renseigner au fur et à mesure de l'avancement de notre projet.

Régates du jeudi

Le programme des régates du jeudi a été arrêté pour la saison 2001. Cette année, nous proposons d'organiser deux régates en collaboration avec le CVN. Elles auront vraisemblablement lieu dans le courant du mois de juin.

Le plan est affiché au club-house.

Présentation de la jauge ORC Club

Le comité de la FVLJ examine actuellement l'introduction d'une nouvelle formule, la jauge **ORC Club**. A terme, cette dernière pourrait remplacer le modèle ACVL. Une présentation nous en a été faite au mois de novembre. Sous certains aspects, ce nouveau système pourrait être attractif. Il se veut notamment plus équitable dans la mesure où chaque bateau est précisément jaugé, notamment au niveau de la coque. Par contre, et ce n'est certainement pas le moindre de ses défauts, ce système peut paraître assez complexe. Il est en effet basé sur des calculs de prédiction de vitesse.

L'année prochaine, quelques bateaux seront vraisemblablement jaugés afin de pouvoir établir des comparaisons. Nous vous tiendrons au courant de l'évolution de ce dossier. Nous attendons bien entendu également vos remarques sur le sujet.

Pour ceux qui seraient intéressés à en savoir plus, plusieurs sites Internet présentent cette jauge. Il s'agit

notamment de :

www.orc.org et www.swiss-sailing.ch/ABC.

Soirée à thème

Ce printemps, M. Jean-François Rumley nous fera le plaisir de nous entretenir sur les phénomènes météorologiques du lac de Neuchâtel. Nous vous communiquerons dès que possible la date qui aura pu être retenue.

Ph. Bongard /Section voile



BÉLOUGA 2000

Jean-Claude Houriet

Le comité, dans sa séance du 31 octobre, après discussion du budget du Bélouga qui atteint le millier de francs, a décidé de mettre fin à l'expérience. Le contrat de location de la place de port sera résilié avant la fin de l'année et le bateau mis en vente sera cédé au plus offrant.

Le manque d'utilisateurs a évidemment influencé cette décision. Parallèlement aux navigations que j'ai entreprises dès le début de saison à la rencontre inter-clubs du 6 mai puis lors des régates du jeudi, seuls trois équipes ont profité de l'offre du club.

J'avais écrit l'an dernier : « Le Bélouga c'est sympa ». J'ai même entendu à la Galère : « le Bélouga, c'est quand même un bateau mythique » et « avec un bon vent et des vagues, en Bélouga tu te crois presque en mer ! ». Quelques idées sont restées à quai : le bateau n'était pas âgé pour la régate des vieux gréements et aucune tentative du Ruban Bleu n'a été réalisée. J'espérais faire mieux l'année prochaine...

Si j'ai quelque fois laissé mon bateau personnel au ponton pour utiliser le Bélouga, j'avoue l'avoir fait avec plaisir et je tiens à remercier tous ceux qui ont régate avec mes divers équipages du jeudi.

Je souhaite en guise de conclusion que l'impulsion donnée ces deux dernières saisons continue à faire augmenter la participation des bateaux aux régates du jeudi ainsi qu'aux souper du Club House



LE SECRÉTAIRE

Roger CHRISTEN

Petits potins.....

Connaissez-vous B-10-4 ??? Il s'agit d'un iceberg qui évolue entre le cap Horn et le passage de Drake, superficie, deux fois celle du canton, (env. 1'600 km²) avec pour dangers les "petits bouts" qui s'en détachent...(on appelle cela des "growlers"), particulièrement redoutables pour les concurrents du Vendée Globe, car invisibles au radar.

Le Danemark a perdu une de ses 483 îles, celle de Jorsand. En 1231, elle représentait une surface de 2'000 hectares, en 1973 2,3 ha et maintenant elle n'est plus mentionnée que comme un haut-fond.

Dans la partie allemande de la mer Baltique, l'on estime à 1 million de tonnes les munitions de la 1ère et 2ème guerre mondiales immergées. Des équipes militaires, superbement équipées, sont en mission pour les détruire quotidiennement... sacré boulot.

Toujours au Danemark : les services de sauvetage en mer ont reçu un appel de détresse par VHF d'un capitaine annonçant que son cargo, situé près de Bornholm accuse 40° de gîte et qu'un membre d'équipage vient de passer par dessus bord. Intervention immédiate des services compétents qui, sur place, ne trouvent rien. Le 2ème appel est localisé. Le "capitaine" était un bonhomme complètement "pété" qui jouait avec des modèles réduits dans sa baignoire..... Résultat des courses : 2'700 DM d'amende + les frais d'intervention....

Un milliardaire américain s'est fait construire un méga-yacht de 108 mètres, baptisé "Le Grand Bleu" avec un équipage de 24 personnes. Particularité : il emporte comme "annexe" un sloop de 22 mètres mâté et qu'il peut mettre à l'eau comme un vulgaire Zodiac.

Le secrétaire (bientôt perpétuel, comme à l'Académie française) souhaiterait vivement trouver une ou un remplaçant(e). Alors, si vous connaissez quelqu'un(e) qui connaîtrait quelqu'un(e) qui aurait un peu de temps et un petit PC....faites-moi signe

Le procès-verbal de l'assemblée générale du 18 novembre n'étant pas encore achevé, nous vous le ferons parvenir dès que possible, sans toutefois obérer les finances du club par un envoi uniquement pour cet objet.

A tous et toutes, je vous souhaite de bonnes fêtes de fin d'année

Le secrétaire

R. Christen

Archive

- [Galinfo automne 1999](#)
- [Galinfo printemps 1999](#)
- [Galinfo automne 1998](#)